



## **Cumulusklubben, Albin 78 klubben, Stratusklubben, i samverkan med Svenska Kryssarklubben**

### **Rapport från medlems- / seglarträff**

Under Scandinavian Boat Show, 5 - 9 november 2008,  
Torsdag 6 november, 2008

### **Kappsegling Watski 2star Baltic eller Eskadersegling med SXX – intressanta seglingar för båtsäsongen 2009**

Samverkande segelklubbar, Cumulusklubben, Albin 78 klubben och Stratusklubben har under flera år arrangerat intressanta och välbesökta medlems- / seglarträffar under bl a Scandinavian Boat Show på Stockholmsmässan.

Medlemmar har vid enkäter framfört önskemål om mer information om möjligheter / förutsättningar för att delta i Eskaderseglingar. Klubbstyrelserna beslöt därför att inbjuda Svenska Kryssarklubben, SXX, till årets seglarträff för att kunna informera om SXX organisation och arrangemang, särskilt eskaderseglingar.

#### **Eskadrar – nya mål och seglatser**

Redaktör Teddy Palm från SXX, Stockholmskretsen, gav en allmän orientering om SXX organisation och arrangemang.

- Det är glädjande att allt fler är intresserade av våra arrangemang på såväl riks- som regional nivå. Det gäller att i god tid, innan båtsäsongens början, planera inför kommande seglatser och deltagande, framhöll Teddy Palm.

- Segling handlar inte bara om kappsegling. Det finnas också andra värden att ta vara på inom segelsporten. Under Eskadrar får deltagarna möjlighet att utbyta erfarenheter, kunskaper och upptäcka nya mål för sina seglatser.

Bjarne Kevin är en av SXX många kunniga och erfarna Eskaderledare, bl a i österled, t ex till Finland och Estland. Bjarne visade i ett fint bildspel hur en Eskader samlas, upplevelser under seglatserna, gemenskapen och skingringen.

- Bästa sättet att få mer kunskap om Eskadrar och SXX:s arrangemang, t ex på krets nivå, besök oss via hemsidan [www.sxx.se](http://www.sxx.se) och länka er vidare, säger Bjarne Kevin.

#### **Kappsegling - Watski 2star Baltic 2008 - 2009**

Segelsporten innehåller många möjligheter till bl a kappseglingar. Det finns många vägval / banor att välja emellan, t ex bansegling, skärgårdssegling, havssegling etc. Under 2008 genomfördes tävlingen Watski 2star Baltic with a friend. Arrangör var Oxelösunds Segelsällskap med Watski som huvudsponsor.

Medlemmarna Stig Lidéhn och Göran Karlsson deltog i 2008 års upplaga av seglingen med sin Cumulus 357 Ylva.

- Kappsegling förutsätter god framförhållning. Allt måste fungera, alltifrån båt / material till besättning, betonar Stig Lidéhn. En förutsättning är självfallet att besättningen har erfarenheter av längre seglatser över öppet hav, minst 100 NM.

Innan starten hade vi provat på att segla Oxelösund – Visby T&R för att kunna trimma båten, segelsättning etc. Allt fingerade enligt plan.

För deltagande i tävlingen finns en lång lista att gå igenom och göra kompletterande inköp. För vår del gällde bl a en ny transponder, som visade exakt var vi fanns på banan, säger Göran Karlsson. Sedan gällde det att lasta båten på ett väl avvägt sätt.

Mer information om Watski 2star Baltic with a friend 2008 samt inbjudan till 2009 års tävling finns på OXSS hemsida, [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu).

### **Prisutdelning – information**

Medlemsträffen var ett utmärkt tillfälle för prisutdelning för årets seglatser. Här gällde främst att verkställa utdelning för närvarande deltagare / besättningar.

- Cumulus klassmästerskap 2008: 1:a Cumulus 357 Ylva, OXSS, Stig Lidéhn med besättning.

- Bråviksmästerskap 2008: 1:a Cumulus 357 Ylva, OXSS, Stig Lidéhn med besättning  
Härtill finns ett antal aktiviteter / seglatser, regionala och lokala, att premieras, vilket får ske vid annat tillfälle.

Cumulusklubbens förtjänstplakett i silver tilldelades funktionärer / samverkande företag. Marknadschef Crister Torninger från Watski AB fick vara prisutdelare för Cumulmästerskapet. Crister passade på att informera om Watski´s produktsortiment och försäljningsorganisation.

Enklaste sättet att hitta båtutrustning är att besöka vår hemsida [www.watski.se](http://www.watski.se) och sedan bläddra i den digitala katalogen. Den tryckta versionen kan hämtas hos någon Watskibutik.

Segelmakaren Tore Källmark från Royal Marine i Västervik fick vara prisutdelare för Bråviksmästerskapet. Tore berättade om företagets specialiteter, dvs segel, båtdynor och båtkapell.

- Royal Marine är ett företag som satsar på tillverkning i egna lokaler i Västervik. Varför skicka material till och från andra sidan jordklotet, när det går att färdigställa allt på plats, betonar Tore Källmark.

Mer information om företaget och våra specialiteter hittar du på: [www.royalmarine.se](http://www.royalmarine.se).

### **Det Levande Sjökortet, DLS**

Kvällen avslutades med ett lotteri med fina priser, Sjöfartsverkets Det Levande Sjökortet, DLS, version 4,0. Det fanns 4 uppsättningar DLS att dela ut, dvs en uppsättning till respektive klubb.

På Sjöfartsverkets hemsida finns mer information om DLS och annat matnyttigt. Vägen dit är [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se), sedan får du länka dig fram.

Klubbordförandena i Cumulusklubben, Albin 78 klubben, Stratusklubben och Svenska Kryssarklubben, SXX Stockholmskrets, framför ett tack till alla medverkande / våra medlemmar. Mer information om klubbaktiviteter hittar du under respektive klubbs hemsida.

© Gunnar Mörck  
Text och foto  
Cumulusklubben

## FOTON - MINNESBIDER



Teddy Palm, chefredaktör för Stockholmskretsens tidning Omkretsen, berättar om SXX organisation, kretsar och aktiviteter.



Stig Lidéhn och Göran Karlsson berättar om erfarenheter från Watski 2star Baltic 2008 with a friend.



SXX Eskaderledare Bjarne Kevin och Cumulusklubbens Maths Kling utbyter erfarenheter om seglingar i Töre skärgård.



Cumusmästerskap 2008, Crister Torninger delar ut plaketter till besättningen i Cumulus 357, Ylva.



Tore Källmark, Royal Marine i Västervik, fick uppgiften att utdela pris för Bråviksmästerskapet 2008.



När du seglar i finska vatten, följ utprickningen så skall allt gå bra, säger Bjarne Kevin.



Checklistan är lång för deltagande i Watski 2star Baltic. Allt fungerade bra, säger Göran Karlsson. Vi köpte t ex en ny transponder.



Tore Källmark: Royal Marine i Västervik har 3 specialiteter: Segel, båtdynor och kapell. Allt tillverkas i egna lokaler i Västervik.



Minnesanteckningar inför kommande års seglatser.



OBS Banan år 2009 är ändrad. I stället för Borholm blir Oskarshamn Pitstop nr 2.



Vinnare av Det Levande Sjökortet, ver 4.  
 - Märta Avatare, Albin 78 klubben och  
 - Mariatta Grahn, SXX



Teddy Palm: - Besök Svenska Kryssar-klubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se) länka dig vidare för mer information..