

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild

© Torbjörn A Lindahl / Cumulusklubben

Li-Li S115 - Ägare: Torbjörn A Lindahl, hemmahamn Sundsvall.

— Jag och familjen instämmer i Cumuluskollegan Anders Faresjös uttalande (Sailbaum S 26):
”En välutrustad och underhållen båt ger bättre och trevligare segling för alla ombord”.

Kompletteringar och uppdatering av Li-Li har pågått sedan köpet 1983, berättar Torbjörn A Lindahl. Jag har således tagit god tid på mig, försökt att inte förhastiga mig vid installationer eller nyanaffningar. Att samråda med andra, inte minst Cumulusseglare, har varit bra. Erfarenhetsutbyte behövs och är berikande. Det gäller att göra rätt från början.

Några båtdata: Under vattenlinjen har kölen blåstrats (våren 2002), sedan belagts med epoxy och specialmatta, på detta 1 mm polyester med matta, på detta ytterligare en epoxyförsegling. Skarven mellan skrov och köl har epoxats / plastats över för att slippa en rost / vatteningång. Jobbet utfördes i våras. Resultatet har vid dykningar hittills visat sig fungera perfekt. Framtiden får visa om detta fungerar bra i längre perspektiv.

Li-Li har genomgått många förbättringar, som i bild och text förmedlas till andra Cumulusseglare. Denna information är en fortsättning på tidigare information Cumulustips i bild och ord. Cumulusklubben återkommer underhand med fler tips i bild.

Vill Du ha mer detaljerade tips / tillvägagångssätt, slå en signal till Torbjörn, 070-348 81 11.

Cumulus kom ihåg att

Cumulusklubbens fototävling 2002: Informera, dokumentera och fotografera båtåret 2002.

Berätta: Skriv / berätta i Cumulus Kuriren om årets seglatser, dvs kapp-, familje- och långseglingar.

Matlagningstips: Kom med tips - mat ombord. Nya rätter är speciellt välkomna.

Gunnar Mörck

Text

Torbjörn A Lindahl

Foto / Text



Skylight på rufftaket från Lewmar ger extra ljus och förbättrar ventilationen på ett markant sätt.

Gasfjäder till kicken, med rörelsecentrum förskjutet akterut, ger förutom lyft en preventereffekt då bommen trycks bordvarts, minskar bommens slängande när den är utskotad.

Självsläande fockskena, avsedd för Fenix, kostade år 1990 med travare 900:- kr med byglar.

Skorsten för AGA-värmare samt extra ventilator på toa.

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild

© Torbjörn A Lindahl / Cumulusklubben



Rullfock på Harken Unit 0, nedfälld i ankarboxen. Syrafast rörläns monterad runt hålet efter tillpassning och polering.

Två öglebultar med spännrem mellan som håller spinnakerbommen som bogspröt vid segling med gennaker.



Pentry med lock ovanför spisen i samma material som övriga bänkytor, ger ökad avställningsyta. Skjuts ned bakom spisen när spisen används.

Skjutregel som låser spisen sitter på höger över / framkant, lossas när kardanupphängningen behövs.

Spisens fästen sänkta ca 20 mm.



Dubbla diskhoar köpta från Erlandsons Brygga.

Skott mot sittbrunn klätt med 4 mm teakplywood för trivselns skull, gör dessutom att kylboxlocket automatiskt hakar fast när det skall hantleras kylvaror.

Kylaggregat Isotherm med ”kylklamp”, fungerar exellent med låg strömförbrukning.

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild

© Torbjörn A Lindahl / Cumulusklubben



Dubbla diskhoar.

Spisen sänkt.

Kylbox med installerad Isotherm (kompressordriven).



Breddad sb-koj i salongen ger plats för 2 personer. Lösa iläggskivor monterade på baksidan av ryggstödet. Vikbar kant på framkanten av soffan samt lister på skottet och bordet samt kojens framsida. Kombinerat med en iläggdyna ger detta fin sovplats för 2 personer.

Läslampa har monterats under kikarstället som sitter på skottet mot sittbrunn, vilket innebär att vi ligger med huvudena mot sittbrunn med god komfort.

En bäddmadrass på ca 15 mm rullas ut ovanpå dynorna för extra komfort. Ligger vikt mot bordläggningen på bilden.



Minipassad (fläkt med värmeväxlare) monterad under kojboten, kopplad till motorns färskvattenkylling. Ger med utblås här och i förpiken (gamla slangarna från original Ebervärmarren) av varmluft vid motorgång extra genomluftning / torkeffekt, samt möjlighet till kalluftinblåsning om båten ligger still (kall motor) en alltför varm natt.

Infällda radiatorer i båda kojfronterna samt i garderobsdurken, ger mjuk fin värme i hela båten.

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild

© Torbjörn A Lindahl / Cumulusklubben



Skylight inifrån.

Lampa monterad i hålet för centrallyftet, samma kablar används för solcellens matning till batteribanken. Lampan skruvas loss när lyft är aktuellt.

Alla armaturer ombord är ombyggda med ny lamphållare och 5W halogenlampa från Clas Ohlson.



Septictankspumpen flyttad till ny plats bakom toaletten. Lucka uppsågad så att utrymmet under kojerna blir lätt åtkomligt.

En liten durk har lagts ovanpå givarna och sitter mellan luckan och vattentanken för att skydda givarna.



Förvaringsskåp byggt i taket (4 mm teakplywood + diverse lister och luckor) akter om ankarboxskottet.

Skåpet rymmer kläder till invånarna i förpiken. Notera - extra electro-luxventilator monterad på fördäck.

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild

© Torbjörn A Lindahl / Cumulusklubben



AGA-panna. En värmare som är ljudlös, bränslesnål, extremt driftsäker. Inget problem sedan monteringen år 1984. Strömförbrukningen är 0 mA. I situationer med långvarigt dåligt väder har pannan varit i gång veckovis utan tillsyn eller problem.

AGA-pannan är monterad under handdukshängaren, vilket ger torra varma handdukar. Värmaren blir ca 40 grader varm, ingen brand- / beröringsfara finns.



Septicstankpump under handfatet med integrerad förvaringshylla.

Handfatet inskjutbart genom montering av gejdrar och höjning av skåpet.



Bordets översida ombyggd. Undersidan av locken klädda med kork.

Korken har hål som glas / flaskor passar i samt kan användas att ställa varma pannor på, om locken vänds.

Li-Li - Cumulus 115 - Utrustningstips i bild



Cumulus S 115 Li-Li på en spetsig slör med fågelön Skrubban utanför Höga kusten (mellan Ulvöarna och Örn-sköldsvik) i smultronväder sommaren 2002.

En 15 år gammal asymmetrisk spinnaker drar fint.

Det är inte alltid nödvändigt att ha det senaste i segelväg, men bra segel ger en helt annan segling än alltför gamla segel.

Observera

Såväl bilder som texter omfattas av:

© Copyright: Cumulusklubben / Torbjörn A Lindahl.

Foto: Torbjörn A Lindahl.

Text: Gunnar Mörck / Torbjörn A Lindahl.

Dessa tips är främst till för medlemmar i Cumulusklubbarna. Det är vår förhoppning att tipsen skall komma till nytta, ge inspiration till att ge båten ett bra underhåll.

Erfarenheter från Scandinavian Sailboat Show 2002 - en 31 fots Elan kostar ca **900.000 kr.**

En Cumulus borde ligga i det prisläget!

T Ä N K P Å

Det lönar sig att underhålla sin Cumulus.

**En välutrustad och underhållen båt ger
trevligare segling för alla ombord.**